

# Sistemas de Irrigação Irrigabras

## Carretel Irrigador



# Carretel Irrigador Irrigabras

Desde 1985, a Irrigabras fornece ao mercado de irrigação produtos inovadores e de alta tecnologia.

O **Carretel Irrigador Irrigabras** é um equipamento fabricado no Brasil com tecnologia italiana, utilizado na irrigação e na aplicação de efluentes líquidos.

A Irrigabras possui diversos modelos de máquinas de última geração, com alto rendimento e longa durabilidade para atender à necessidade de irrigação das mais variadas culturas e tamanhos de área.



- Estrutura galvanizada a fogo e bobina pintada.
- Pneus de alta flutuação com câmara de ar.
- Turbo redutor monobloco com by-pass incorporado.
- Dispositivo mecânico de regulagem de altura e nivelamento do apoio dianteiro.
- Dispositivo automático de parada do enrolamento da mangueira no final do percurso.
- Compensador mecânico automático de velocidade.
- Proteções de segurança na bobina, cremalheira e corrente.
- Mangueira flexível de ligação à adutora com 5m de comprimento.
- Carro porta aspersor galvanizado a fogo.
- Aspersor de reversão lenta com jogo de bocais.
- Dispositivos mecânicos para levantamento do carro porta aspersor e acionamento dos estabilizadores traseiros.



## Estrutura A

### Mangueira de polietileno

- Ø 63mm - **Comprimento:** 250m e 300m
- Ø 75mm - **Comprimento:** 200m e 250m
- Ø 90mm - **Comprimento:** 120m

### Padrão

- Turbo redutor monobloco com redutor de 3 marchas.
- Carro porta aspersor de 3 rodas com bitola variável e posicionamento regulável da mangueira central ou lateral.
- Aspersor de impacto com reversão lenta.

### Opcionais

- Painel eletrônico com sensor de velocidade interno e painel solar.
- Entrada nas duas laterais para alimentação do Carretel.
- Aspersor de turbina ou ângulo variável.

### Aspersores disponíveis

- Hydra;
- Royal;
- Reflex;
- Klicker;
- Twin 101 Ultra;
- Skipper.

## Estrutura C

### Mangueira de polietileno

- Ø 75mm - **Comprimento:** 300m, 350m e 400m
- Ø 90mm - **Comprimento:** 250m, 300m e 350m
- Ø 110mm - **Comprimento:** 220m

### Padrão

- Turbo redutor monobloco com redutor de 6 marchas.
- Carro porta aspersor de 3 rodas com bitola variável e posicionamento regulável da mangueira central ou lateral.
- Aspersor de impacto com reversão lenta.

### Opcionais

- Painel eletrônico com sensor de velocidade interno e painel solar.
- Levantamento hidráulico da ancoragem e do carro porta aspersor simultaneamente.
- Entrada nas duas laterais para alimentação do Carretel.
- Aspersor de turbina ou ângulo variável.

### Aspersores disponíveis

- Royal;
- Reflex;
- Mariner;
- Klicker;
- Twin 101 Ultra;
- Twin 140 Ultra.

## Estrutura D

### Mangueira de polietileno

- Ø 90mm - **Comprimento:** 400m e 450m
- Ø 110mm - **Comprimento:** 250m, 300m e 330m

### Padrão

- Turbo redutor monobloco com redutor de 6 marchas.
- Carro porta aspersor de 3 rodas com bitola variável e posicionamento regulável da mangueira central ou lateral.
- Aspersor de impacto com reversão lenta.

### Opcionais

- Painel eletrônico com sensor de velocidade interno e painel solar.
- Levantamento hidráulico da ancoragem e do carro porta aspersor simultaneamente.
- Entrada nas duas laterais para alimentação do Carretel.
- Eixo dianteiro.
- Aspersor de turbina ou ângulo variável.
- Carro porta aspersor de 5 rodas.

### Aspersores disponíveis

- Reflex;
- Mariner;
- Twin 140 Ultra;
- Twin 160 Ultra.

## Estrutura E

### Mangueira de polietileno

- Ø 110mm - **Comprimento:** 350m e 400m
- Ø 125mm - **Comprimento:** 280m
- Ø 140mm - **Comprimento:** 250m

### Padrão

- Turbo redutor monobloco com redutor de 4 marchas.
- Carro porta aspersor de 5 rodas com bitola variável e posicionamento regulável da mangueira central ou lateral.
- Aspersor de impacto com reversão lenta.

### Opcionais

- Painel eletrônico com sensor de velocidade interno e painel solar.
- Levantamento hidráulico da ancoragem e do carro porta aspersor simultaneamente.
- Entrada nas duas laterais para alimentação do Carretel.
- Eixo dianteiro.
- Aspersor de turbina ou ângulo variável.

### Aspersores disponíveis

- Reflex;
- Explorer;
- Gemini;
- Twin 160 Ultra;
- Twin 202 Ultra;
- SDC-100.

## Estrutura F

### Mangueira de polietileno

- Ø 110mm - **Comprimento:** 450m, 500m e 550m
- Ø 125mm - **Comprimento:** 350m e 400m
- Ø 140mm - **Comprimento:** 300m, 350m e 365m

### Padrão

- Turbo redutor monobloco com redutor de 4 marchas.
- Carro porta aspersor de 5 rodas com bitola variável e posicionamento regulável da mangueira central ou lateral.
- Aspersor de impacto com reversão lenta.

### Opcionais

- Painel eletrônico com sensor de velocidade interno e painel solar.
- Levantamento hidráulico da ancoragem e do carro porta aspersor simultaneamente.
- Entrada nas duas laterais para alimentação do Carretel.
- Eixo dianteiro.
- Aspersor de turbina ou ângulo variável.

### Aspersores disponíveis

- Reflex;
- Explorer;
- Gemini;
- Twin 160 Ultra;
- Twin 202 Ultra;
- SDC-100.



### SIMPLICIDADE NO CONTROLE DA IRRIGAÇÃO

Regulagem automática da válvula by-pass através de processo mecânico, promovendo uma irrigação uniforme do início ao final do recolhimento da mangueira.



### CONTROLE ELETRÔNICO DA IRRIGAÇÃO

Com o **painel eletrônico** Easy Rain 3 pode-se programar e controlar o tempo e a velocidade de enrolamento da mangueira, para obter uma irrigação uniforme.



### PRECISÃO

O **sensor de velocidade** do painel eletrônico por ser interno no redutor, está protegido de danos e das impurezas externas, proporcionando maior confiabilidade e precisão de leitura.

### VERSATILIDADE

O **carro porta aspersor** com posicionamento central ou lateral da mangueira, permite se adequar ao espaçamento de plantio do cultivo a ser irrigado.

5 rodas



Rodas traseiras com eixo tandem

3 rodas



Roda metálica com guia opcional

Posição central com 3 trilhos



Posição lateral com 3 trilhos

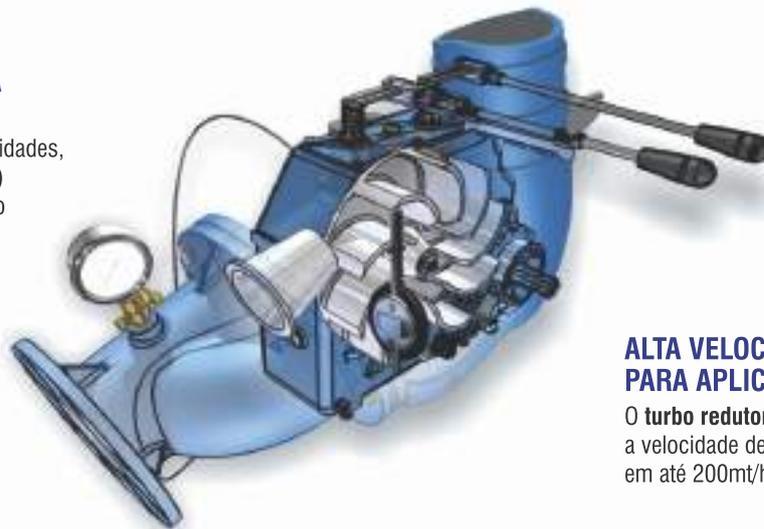


Posição lateral com 2 trilhos



### MENOR CONSUMO DE ENERGIA E SEGURANÇA AO OPERADOR

A **turbina** e o **redutor** de 3, 4 ou 6 velocidades, são acoplados diretamente (**monobloco**) sem o uso de polia e correia, oferecendo maior segurança ao operador e menor consumo de energia.



### ALTA VELOCIDADE PARA APLICAÇÃO DE EFLUENTES

O **turbo redutor monobloco** pode alcançar a velocidade de enrolamento da mangueira em até 200m/h.



### Irrigabras Irrigação do Brasil Ltda.

Rua Saburo Sumiya, 83 - Barueri - SP - Brasil - 06440-110  
+55 11 2842-6464 | +55 11 4195-0933  
irrigabras@irrigabras.com.br | www.irrigabras.com.br



A IRRIGABRAS reserva-se o direito de alterar as especificações de seus produtos sem prévio aviso, isentando-se da obrigação de fazer modificações naqueles fabricados anteriormente.

Proibida a reprodução sob pena de violação de direito autoral, conforme Artigo 184 do Código Penal.